

### Приложение № 3

## к регламенту Кубка России по зимним трековым автомобильным гонкам 2007 г. («Моношина»).

1. Моношина. На этапах КР в зачетной группе LADA обязательно применение шипованной моношины. **Срок действия данного предписания до 01.03.2007 г.**

2. Обеспечение шинами. Обеспечение участников шинами, а также предоставление участникам возможности шинного сервиса берет на себя поставщик шин – ООО «Мастер-Спорт» (в дальнейшем – «Поставщик шин»), заключивший специальный договор с РАФ. «Поставщик шин» гарантирует всем участникам этапов КР возможность приобретения необходимого, согласно п.6 настоящего Приложения, числа шин по фиксированной цене, а также возможность монтажа моношины на предоставленный участником диск. Данная возможность должна быть предоставлена в течение всего соревнования и в месте его проведения. Ответственный представитель «Поставщика шин» должен быть поименован в Регламенте каждого этапа КР.

3. Описание шины. Размер шины: **155R14**, высота профиля **80%**. Наружный диаметр колеса без шипов – **614** мм. Шины имеют единую основу - производитель «**НК шина**»; единый протектор – модель **И-398 (МС-16)**, и ошипованы единым шипом длиной **15** мм с длиной рабочей части **1,5** мм (шипы вклеены в протектор клеем **Loctite-480**). Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Выступание шипов над протектором – не более 3 мм. В качестве образца прилагается шина «Master Sport-16 И-398», партия 162, порядковый номер 904660.

4. Соответствие шин требованиям FIA и РАФ.

4.1. Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA).

4.2. Шина полностью соответствует «Приложению 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2004 года для шин с шипом длиной 15 мм.

5. Разрешенные модификации шины. Не могут быть подвергнуты никаким изменениям ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип (чертеж шипа изображен на рисунке), ни способ шипования.

6. Количество шин.

6.1. В течение одного соревнования водитель может использовать не более 6 шин.

6.2. Если шина, была повреждена (например, оказалась без воздуха) в ходе заезда, то по представлению Технического комиссара, участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно.

7. Распределение шин. Не позже момента окончания административных проверок каждый участник обязан проинформировать «Поставщика шин» о своей потребности в шинах. «Поставщик шин» выделяет требуемое количество шин. Распределение шин между участниками производится обезличенно.

8. Повторное применение шин. Водитель имеет право заявить для использования шины из числа выданных ранее при условии, что шины в размонтированном виде будут осмотрены техконтролерами на предмет соответствия настоящим требованиям.

9. Учет шин.

9.1. На всех этапах чемпионата «Поставщик шин» ведет сквозной протокол выдачи шин водителям. Данный протокол является официальным документом ЧР. Копия протокола после каждого этапа сдается в секретариат ЧР.

9.2. В целях упрощения контроля шин, номера шин, используемые каждым водителем на этапе ЧР, должны быть вписаны в акт технической инспекции.

10. Использование моношины на соревновании. Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использована только моношина.

