



Российская
автомобильная
Федерация

Самарское
региональное
отделение
РАФ



Национальная
Гоночная Серия
АВТОВАЗ

«СОГЛАСОВАНО»

**Председатель Комитета трекowych и
ледовых гонок РАФ**

_____ **И.В.Коновалов**
«__» _____ **200__ г.**

«УТВЕРЖДЕНО»

**Руководитель департамента
физкультуры и спорта Правительства
Самарской области**

_____ **О.Э. Сайтов**
«__» _____ **200__ г.**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ, СПОРТУ И ТУРИЗМУ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Самарское региональное отделение РАФ
ООО Национальная Гоночная Серия АВТОВАЗ
ОАО «Самарский ипподром»**

РЕГЛАМЕНТ КУБКА РОССИИ

по зимним трекowym гонкам

II этап

зачетная группа «LADA».

Традиционное соревнование

Гран – При АВТОВАЗБАНКА

на Самарском ипподроме

11 -12 февраля 2006 г.

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

Генеральный партнер соревнований

 **АВТОВАЗБАНК**

Статья 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ.

1.1. Российская Автомобильная Федерация в лице Комитета трековых и ледовых гонок объявляет проведение 2-х этапного Кубка России по зимним трековым автомобильным гонкам в зачетной группе «LADA» в личном зачете (далее КР «LADA»).

ООО НГСА проводит двухэтапное традиционное соревнование серии «Гран-При АВТОВАЗБАНКА» в личном зачете.

1.2. Организатором II этапа КР «LADA» и серии «Гран-При АВТОВАЗБАНКА» являются: ООО НГСА, ОАО «Самарский ипподром».

1.3. Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ(СК РАФ) и приложениями к нему, Правилами организации и проведения Официальных соревнований РАФ по зимним автомобильным трековым и ледовым гонкам 2006 года (ПТЛ-06), Регламентом Чемпионата и Кубков России по зимним трековым автомобильным гонкам 2006 г. (РЧиКТ), Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

Статья 2. ПРОГРАММА.

| | | |
|------------------------------------|--------------------|---|
| 11 февраля (суббота) | 9.00-12.00 | Административная проверка. Техническая комиссия. Медицинский контроль. Инструктаж Водителей. |
| | 12.00-13.30 | Свободные тренировки. |
| | 14.00-16.00 | Квалификационные заезды. |
| | 17.00 | Публикация стартовой ведомости, выдача стартовых номеров и рекламы Организатора. |
| 12 февраля (воскресенье) | 9.00-11.00 | Предстартовая Техническая инспекция. Медицинский контроль |
| | 12.00 | Торжественное открытие соревнований. |
| | 12.30 | Основные заезды |
| | 16.00 | Церемония награждения победителей и призеров. |

Организатор оставляет за собой право уточнять программу соревнования в зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий.

Уточненное расписание будет опубликовано на официальном табло соревнований.

Статья 3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

| | | |
|---------------------------|---|--------------|
| КОНОВАЛОВ Игорь | - Председатель коллегии спортивных комиссаров | г. Раменское |
| КАЦАЙ Юрий | - Спортивный комиссар | г. Тольятти |
| МАСЛОВ Борис | - Спортивный комиссар | г. Тольятти |
| КАЛЕНСКИЙ Анатолий | - Руководитель гонки | г. Тольятти |
| ХАИРОВ Мидат | - Технический комиссар | г. Тольятти |
| САВЧЕНКО Виктор | - Комиссар по безопасности и маршруту | г. Тольятти |
| МАКУШЕВ Александр | - Главный Секретарь | г. Тольятти |
| ЦЕРЛИНГ Леонид | - Руководитель группы хронометража | г. Тольятти |
| КОТУХОВА Галина | - Наблюдатель РАФ | г. Москва |
| БОЧУРИНА Юлия | - Пресс-секретарь | г. Тольятти |
| ТКАЧЁВА Галина | - Главный секретарь «Гран При АВТОВАЗБАНКА» | г. Тольятти |
| | | |

Статья 4. ТРАССА.

4.1. Соревнование проводится на ипподроме города Самара, имеющем следующие характеристики:

длина трека - 1600 м;

ширина дорожки по всей длине – не менее 14м.

покрытие трассы – укатанный снег – лед;

движение по трассе – против часовой стрелки.

4.2. Требования по подготовке трассы и организации безопасности проведения соревнований соответствуют приложению к ПТЛ-06.

Статья 5. УЧАСТНИКИ. ВОДИТЕЛИ. КОМАНДА.

5.1. К участию в соревнованиях КР «LADA» допускаются любые юридические и физические лица, подавшие заявку в РАФ, имеющие действующую лицензию Участника, выданную РАФ, а в качестве водителя – любые физические лица, имеющие действующую Лицензию Водителя категории не ниже D, выданную РАФ, а также действующую медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

Статья 6. АВТОМОБИЛИ.

6.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие к техническим требованиям к автомобилям зачетной группы «ЛАДА» для участия в трековых и ледовых гонках и Приложению 1 к РЧиКТ.

6.2. Обязательно применение моношины в соответствии с Приложением к Техническим требованиям к автомобилям зачетной группы «ЛАДА» для участия в трековых и ледовых гонках.

Статья 7. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.

7.1. Начало приема заявок – 15 декабря 2005 г.

7.2. Заявки для участия в КР «LADA» должны быть поданы не позднее 15 января 2006 г. в секретариат РАФ (т/ф (095) 923-12-57, либо в Комитет трековых и ледовых гонок РАФ (т/ф (09646) 7-10-89, e-mail: info@rte.ru).

7.3. Заявки на участие в II этапе КР «LADA» и серии «Гран-При АВТОВАЗБАНКА» должны быть поданы не позднее 7 февраля 2006г. по адресу: 445959 г.Тольятти, ул.Коммунальная, 46, стр.4, ООО НГСА (телефон /факс (8482) 39-15-08; 39-06-43)

7.4. Стартовый взнос на этапе 5000 рублей за одного водителя.

7.5. Стартовые взносы могут оплачиваться на административных проверках.

7.6. Взносы направляются на банковский счёт Официального организатора с формулировкой (Целевой взнос за участие в Кубке России / Кубок ЛАДА).

Платежные реквизиты:

Общество с ограниченной ответственностью Национальная Гоночная Серия «АвтоВАЗ»

Адрес: 445959, г.Тольятти, ул.Коммунальная, 46, стр.4, ООО НГСА

Е-mail: nvm@tmsport.ru, gml@ngsa.ru

ИНН 6321133719

Расчетный счет: 40702810800280003097 в ОАО «АВТОВАЗБАНК» г. Тольятти

Корр. счет: 30101810400000000700

КПП 632101001

БИК 043678700

Статья 8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

8.1. Соревнования проводятся в соответствии с РЧиКТ по таблице 16-и на 6-и дорожках с 6-ю Запасными Водителями.

8.2. Организатор проводит свободную тренировку, обеспечивающую право нахождения каждого зарегистрированного автомобиля на зачётной трассе не менее чем 4 круга. Одновременно на трассе находятся четыре автомобиля. Необходимость участия в Свободной тренировке каждый водитель определяет самостоятельно.

Повторный выезд автомобиля на свободную тренировку запрещён.

8.3. Порядок выезда на квалификационные заезды определяется по жребию. Квалификационные заезды проводятся в два цикла – 3 круга по четыре автомобиля.

8.4. По результатам квалификационных заездов Водителям, предоставляется право последовательного выбора стартовых номеров с 1 до 16 - основной состав и с 17 по 22 - запасные водители.

8.5 Зачётный заезд состоит из 3-х кругов.

8.6. В случае участия в квалификационных заездах 23-х и более Водителей, КСК по предложению Руководителя гонки может принять решение о проведении отборочных заездов для получения зачетных очков в серии «Гран-При АВТОВАЗБАНКА»

8.7. Стартовая команда подается *флагом*.

8.8. Для определения результатов соревнований применяется электронный хронометраж с использованием ПЭВМ и системы TranX260 с электронными датчиками (Организатор предоставляет возможность аренды датчиков.

Статья 9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

9.1. Соревнования проводятся по таблице 16-и на 6 дорожках. Очки начисляются:

| | | | |
|------------|-----|------------|-----|
| за 1 место | – 5 | за 4 место | – 2 |
| за 2 место | – 4 | за 5 место | – 1 |
| за 3 место | – 3 | за 6 место | – 0 |

Победитель этапа определяется по наибольшей сумме набранных очков.

9.2. При равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места проводится перезаезд. Невыезд на старт перезаезда считается отказом и преимущество получает явившийся на старт Водитель.

9.3. Результат личного зачёта в Кубке России и серии «Гран-При АВТОВАЗБАНКА» определяется по сумме очков начисленных за занятые места на этапах в соответствии с приложением СК РАФ – « Таблица для начисления очков по занятым местам». Для расчёта берётся количество спортсменов принявших участие в контрольных заездах.

9.4. Победитель в личном зачёте серии «Гран-При АВТОВАЗБАНКА» определяется в трёх супер заездах среди первых шести Водителей по сумме очков набранных в двух этапах.

Статья 10. НАГРАЖДЕНИЕ.

10.1. Награждение на этапе КР «LADA» проводится в соответствии со ст.11 РЧиКТ.

10.2. Награждение в серии «Гран-При АВТОВАЗБАНКА».

10.3. На каждом этапе – победители и призеры этапа награждаются Кубками и ценными призами.

10.4. По итогам двух этапов победитель серии «Гран-При АВТОВАЗБАНКА» награждается автомобилем (Калина), призеры награждаются Кубками и ценными призами.

Статья 11. НАКАЗАНИЯ.

| Нарушение | денежный штраф | Отказ в старте | Искл. из соревн. | Аннулир. результата | Решение КСК | Предупрежд. |
|--|--------------------|----------------|------------------|---------------------|-------------|-------------|
| Несвоевременное предоставление документов (справка, лицен., техпаспорт и тд) | 100р. за 1 док-т | | | | | |
| Несвоевременная подача заявки | 150% старт. взноса | | | | | |
| Уклонение от ТИ | | | X | | | |
| Выезд на трассу без разрешения судьи: тренировочные заезды зачетные заезды | 500 р. | | | | | |
| | | | X | | | |
| Превышение времени формирования заезда | | X | | | | |
| Нахождение в предстартовой зоне | 200 р. | | | | | |
| Более 1 остановки при движении к старту | 500 р. | | | | | |
| Пересечение линии старта | 500 р. | | | | | |
| Фальстарт | | | X | | | X |
| Нарушение прямолинейности движения в 30-и метровой зоне | | | | X | | |
| Нарушение флаговой сигнализации | | | | X | | |
| Открывание капота на трассе во время зачетного заезда | | | | X | | X |
| Некорректное поведение, опасная езда | | | | | X | |
| Нарушение порядка финиша | 500 р. | | | | | |
| Нарушение расстановки временных ограничителей трассы | 500 р. | | | | X | |
| Неявка на официальные мероприятия | | | | X | | |
| Нарушение схемы движения по трассе | 500 р. | | | | | |

Статья 12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

Протесты и апелляции подаются в соответствии со ст.18 ПТЛ-06 и ст.13 РЧиКТ.

Статья 13. РЕКЛАМА.

13.1. При выдаче рекламы публикуются рисунки автомобиля с обозначением мест, резервируемых для размещения Обязательной (над стартовыми номерами размером 14x50 см и на передней части капота размером не более, чем 30x70 см или эквивалентной площади) и Необязательной рекламы Организатора (на крыше, лобовом стекле и заднем и переднем крыле).

Плата за отказ от Необязательной рекламы Организатора составляет - 3000 руб.

13.2. Развертывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором. На месте стоянки команды разрешена установка одного флага на один заявленный спортивный автомобиль .

Организатор ООО НГСА
Генеральный директор

Незванкин В.М.