

# **РЕГЛАМЕНТ**

## **ЧЕМПИОНАТА И КУБКОВ РОССИИ 2007 года**

### **по зимним трековым автомобильным гонкам.**

#### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен в соответствии с Приказом по Государственному комитету РФ по физической культуре (ныне – Федеральное агентство по физической культуре, спорту и туризму - Росспорт) от 17 июля 2003 г. № 560 и определяет порядок организации и проведения Чемпионатов и Кубков России 2006 года по зимним трековым и ледовым гонкам – дисциплинам автоспорта, включенным во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС), утвержденный тем же Приказом.

1.2. Организации и проведения Чемпионатов и Кубков России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 29.04.99. № 80-ФЗ Государственный комитет РФ по физической культуре и спорту возложил на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Аттестат аккредитации от 01.12.2003 г. Серия А № 000073).

1.3. В структуре РАФ ответственным организатором Чемпионата и Кубков России по зимним трековым и ледовым гонкам является Комитет зимних трековых и ледовых гонок который строит свою работу совместно с Комитетом спортивного законодательства и Комитетом спортивной техники РАФ, а также при необходимых контактах с непосредственными Организаторами соревнований и соответствующими Региональными отделениями РАФ.

1.4. При проведении соревнований Чемпионата и Кубков России по зимним трековым гонкам РАФ все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

1.4.1. Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК),

1.4.2. Спортивный кодекс РАФ,

1.4.3. Правила организации и проведения соревнований по зимним автомобильным трековым и ледовым гонкам 2006г. (ПТЛ-07),

1.4.4. Настоящий Регламент (РЧиКТ)

1.4.5. Регламент соревнования (этапа) (РС), разработанный на основе РЧиКТ непосредственным Организатором соревнования и утвержденный РАФ.

1.4.6. Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

1.5. Чемпионат/Кубки проводятся на базе Этапов, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь РАФ, утвержденный Росспортом, раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого Календарного Плана Всероссийских и Международных спортивных мероприятий 2007 года.

1.6. На каждый этап соревнования РАФ может назначить своего Наблюдателя.

1.7. На каждый этап соревнования РАФ назначает - Комиссара с полномочиями РАФ.

1.8. Кандидатуры Руководителей гонок согласовываются с Комитетом трековых и ледовых гонок и Комитетом спортивного законодательства РАФ (КСЗ).

## 2. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ 2007 года.

### 2.1.1. Номенклатура соревнований по зимним трековым гонкам сезона 2005-2006 гг.:

	Статус	Зачетные группы (классы) автомобилей / код по ВРВС	Зачет	Кол-во этапов	Примечание
1.	Чемпионаты РФ	«N-1600» /1660785511Я	Личный	3	
2.	Кубок России	«А-1600» /1660765511Я. «Волга» /1660775511Я. «LADA» /1660805511Я.	Личный  Личный  Личный	5  3  3	
3.	Сорев-ния в Федеральных округах РФ	«N-1600» /1660785511Я, «LADA» /1660805511Я, «Волга» /1660775511Я, «А-1600» /1660765511Я.	На усмотрение Организатора		

2.1.2. Чемпионат России в зачетной группе «N-1600» состоит из трех этапов- зачет по двум при условии участия в трех этапах , Кубок России в «А-1600» состоит из пяти этапов (зачет по трем), в зачетной группе «Волга» состоит из трех этапов зачет по двум при условии участия в трех этапах, в зачетной группе «Кубок Лада» - из трех этапов – зачет по двум.

2.1.3. Региональным отделениям РАФ рекомендовано провести Зональные Чемпионаты.

## 3. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ.

3.1. Каждый этап Соревнования проводится по Частному Регламенту (РС), составленному Организатором Этапа.

3.2. Регламент соревнования должен соответствовать требованиям ст. 65 СК РАФ, в том числе содержать следующие сведения:

- наименование, почтовый индекс, адрес, номера телефонов и факсов, банковские реквизиты Организатора;
- состав официальных лиц;
- расписание соревнования;
- условия награждения победителей;
- сумма заявочного взноса;
- условия приема предварительных заявок;
- информацию о трассе;
- условия проведения тренировок и квалификационных заездов;
- способ подачи стартовой команды;
- сумма взноса при подаче протеста;
- обязательная и необязательная реклама; условия отклонения необязательной рекламы; схема размещения и размеры рекламы;

- система хронометража (необходимость наличия датчиков).

#### **4. ТРАССА.**

4.1.Трасса должна иметь Лицензию трассы и Паспорт трассы, установленной РАФ формы.

4.2.Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется Акт принятия трассы, который подписывается Руководителем гонки и Комиссаром по безопасности и маршруту.

#### **5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.**

5.1.При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителям или участникам.

5.2.К мерам безопасности относятся:

- Выполнение всех требований раздела 4 настоящего Регламента.
- Организация радио и телефонной связи, а так же радиотрансляции для информирования зрителей и участников соревнования (водителей, судей, механиков, персонала).
- Обеспечение противопожарных мероприятий.
- Поддержание общественного порядка и дисциплины водителей и персонала.
- Наличие предусмотренного Паспортом трассы количества автомобилей скорой медицинской помощи; автомобилей "экстренного вмешательства" и их правильное размещение на трассе; тягачей и другой техники для эвакуации поврежденных автомобилей.

#### **6. УЧАСТНИК. ВОДИТЕЛИ. ПРЕДСТАВИТЕЛИ. ПЕРСОНАЛ.**

6.1.Участник (Заявитель) – любое физическое или юридическое лицо, подавшее заявку в РАФ на участие в Чемпионате и/или Кубке, оплатившее заявочный взнос и имеющее лицензию Участника РАФ.

6.2.К участию в соревновании допускаются Водители не моложе 16 лет (в соответствии с п.3.1.ПТЛ-06), имеющие международную лицензию Водителя или лицензию Водителя не ниже категории D.

6.3.Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Водителей;
- парад, представление участников;
- награждение победителей
- и др., определенных в РС.

Водители, уклонившиеся от исполнения этих условий, должны быть наказаны в соответствии с РС.

6.4.Представитель – физическое лицо, включенное Участником в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Участника на соревнованиях. Достаточным документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление лицензии Участника.

Участник во время заезда заявленного Водителя обязан обеспечить присутствие своего Представителя в зоне предназначенной для этого и оговоренной в РС.

6.5.Персонал участника – физические лица, включенные участником в заявку, которые имеют право находиться во время соревнования в парк-стоянке.

6.7.Персонал Организатора этапа – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расстановку временных ограничителей трассы, размещение в Парке-стоянке, службы эвакуации и т.д.).

## **7. АВТОМОБИЛИ.**

7.1. К участию в Чемпионате и Кубках России допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям, Специальным требованиям к автомобилям, участвующим в Чемпионате и Кубке России по зимним трековым гонкам 2007 г. (Приложение 1 к РЧиК), имеющие технический паспорт спортивного автомобиля РАФ.

7.2. Чемпионат России проводится в зачетной группе: «N-1600».

Кубок России проводится в зачетных группах: «А-1600», «Кубок ЛАДА» и «Волга».

7.3. На этапах Чемпионата России и Кубка России обязательно использование электронной системы хронометража.

7.3.1. При использовании электронной системы хронометража на автомобиле Участника должен быть установлен датчик.

Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый лонжерон. Расстояние от полотна трассы не должно превышать 50 см. Кронштейн датчика устанавливается вертикально и крепится двумя саморезами с шайбой. Датчик вставляется в кронштейн и фиксируется специальной скобой. При установке кронштейна нужно обратить внимание на то, что при поворотах колес никакие детали рулевого управления, подвески, колеса не прикасались к датчику. Перед установкой датчика в кронштейн необходимо убедиться, что датчик заряжен.

## **8. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.**

8.1. Заявки для участия в Чемпионате и/или Кубке России 2007 года должны быть поданы в секретариат РАФ или в Комитет трековых и ледовых гонок РАФ не позднее чем за 7 дней до начала ближайшего этапа.

8.2. Заявка для участия в этапе подается не позднее чем за 5 дней до начала официальных мероприятий.

8.3. Заявочный взнос для участия в этапе ЧР и КР определяется РС.

8.4. Организатор вправе применить штрафные санкции за нарушение срока подачи заявок (п.3.3. ПТЛ-07).

## **9. РАСПИСАНИЕ.**

9.1. Каждое соревнование, являющееся этапом Чемпионата или Кубка России включает в себя:

- Административные проверки (АП);
- Техническую инспекцию (ТИ),
- Медицинский контроль;
- Инструктаж Водителей;
- Тренировки и квалификационные заезды;
- Публикацию стартовой ведомости;
- Торжественное открытие соревнования;
- Основные заезды;
- Церемонию награждения.

9.2. Между квалификационными и зачетными заездами должен быть перерыв не менее одного часа.

9.3. Расписание соревнования и последовательность официальных мероприятий должны быть изложены в РС. Организатор вправе выпустить уточненное расписание, опубликовав его на официальном табло.

## **10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.**

10.1. При проведении этапов Чемпионата и Кубков России по зимним трековым гонкам, на участие в которых зарегистрировалось 16 и более водителей применяется система зачета 16-и заездов при 6-и дорожках. При этом порядок отбора и количество запасных Водителей определяется РС (с учетом требований п.2.1.3. настоящего Регламента)

При количестве готовых к старту Водителей меньше, чем 16, Спортивные Комиссары вправе выбрать иную систему зачета (п.15.1 ПТЛ-07).

Результаты личного зачета на этапе определяются в соответствии с п.16.1-16.2 ПТЛ-07.

10.2.Результаты личного зачета Чемпионатов и Кубков определяются по сумме очков начисленных за занятые места на этапах в соответствии с приложением к СК РАФ - «Таблица для начисления очков по занятым местам ». Для расчета берется количество спортсменов принявших участие в контрольных заездах.

При равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места проводится перезаезд. Невыезд на старт перезаезда считается отказом и преимущество получает явившийся на старт Водитель.

В остальных случаях при равенстве очков сравниваются результаты не вошедшие в зачет, при новом равенстве преимущество определяется по более высокому результату на любом из этапов и далее по последней личной встрече или по последнему этапу, если личной встречи не было.

10.3.При равенстве очков по сумме этапов в итоговом протоколе ЧР или КР место спортсмена определяется по лучшему результату показанному на любом из этапов в случае нового равенства – по начисленным очкам за этап, далее преимущество получает спортсмен участвующий в последнем, предпоследнем и т.д. этапах.

10.4.При старте на любом соревновании (этапе) менее 8-и Водителей указанные в п.10.2. очки не начисляются.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ.**

11.1.Обязательными атрибутами церемонии награждения призёров этапа является пьедестал почёта (подиум), на панно которого должен быть размещён логотип эмблемы РАФ размером не менее 50 × 50 см и должна быть нанесена надпись: «ЧЕМПИОНАТ РОССИИ 2007 г. ПО ЗИМНИМ ТРЕКОВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ», либо «КУБОК РОССИИ 2007 г. ПО ЗИМНИМ ТРЕКОВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ».

11.1.1.Во время процедуры награждения на этапе торжественно объявляются и награждаются три призёра в личном зачёте

11.1.2.Призерам вручаются Кубки с памятной надписью и символикой РАФ.

Надпись должна содержать дату соревнования, его статус, номер этапа, занятое место, название трассы и/или города.

11.1.3.Организатор этапа вправе учредить дополнительные призы и памятные подарки.

11.2.Звания Чемпиона России и обладателя Кубка России с вручением Свидетельства и медалей присваивается Водителям, занявшим 1-е места в соответствующих зачетных группах, указанных в разделе 2 настоящего Регламента.

11.3.Водители, занявшие 2 и 3 места, объявляются призерами Всероссийских соревнований с вручением соответствующих Свидетельств и медалей.

11.4.Награждение (по пп. 11.2.-11.3.) организует РАФ.

Организаторы и спонсоры отдельных этапов соревнований, а также другие заинтересованные лица и организации приглашаются к участию в формировании призового фонда, организации торжественного награждения победителей и т.п.

## **12. НАКАЗАНИЯ.**

12.1.Организатор и Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Участникам и Водителям в соответствии с ПТЛ-07, настоящим Регламентом и РС.

12.2.Выезд Водителя на зачетную трассу без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается штрафом в размере 500 руб., во время зачетных заездов – не допуск к старту в данном заезде.

12.3.Водитель, нарушивший схему движения автомобиля по трассе наказывается штрафом в размере 500 руб.

12.4.Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц, при расстановке автомобилей на линии старта наказывается штрафом в размере 200 руб.

12.5.Преднамеренная повторная остановка при движении автомобиля к месту расстановки на линии старта наказывается штрафом в размере 500 руб.

12.6.Пересечение автомобилем линии старта в период расстановки, наказывается штрафом в размере 500 руб.

12.7.Обгон в зоне действия желтого флага – аннулирование результата в заезде.

12.8.Обгон после финишного флага наказывается штрафом в размере 500 руб.

12.9.Водитель, создавший помеху при обгоне его на круг(несколько кругов) может быть отстранен от дальнейшего участия в соревновании (решение КСК).

12.10.Сумма штрафов, назначенная Участнику за все нарушения на одном этапе не может превышать сумму заявочного взноса.

### **13.ПРОТЕСТЫ.АПЕЛЛЯЦИИ.**

13.1.Сумма залога при подаче протеста передается Организатору этапа и составляет 1000 руб.

13.2.При подаче протеста рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач протестующий Участник должен внести помимо основного залога дополнительный залог на демонтажные работы:

- по двигателю - 10.000 руб.;
- по коробке передач – 5.000 руб.

При этом, если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен Участнику, подавшему протест.

13.3.Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, принятые по нормативным документам, не принимаются.

#### **Приложения:**

Приложение 1 Специальные требования к автомобилям, участвующим в Чемпионатах и Кубках России по зимним трековым автомобильным гонкам 2006 – 2007гг.

Приложение 2 к регламенту Чемпионата России по зимним трековым автомобильным гонкам («моношина»).

Приложение 3 к регламенту Кубка России по зимним трековым автомобильным гонкам в зачетной группе «LADA» («моношина»).

**Российская автомобильная федерация 2006 г**